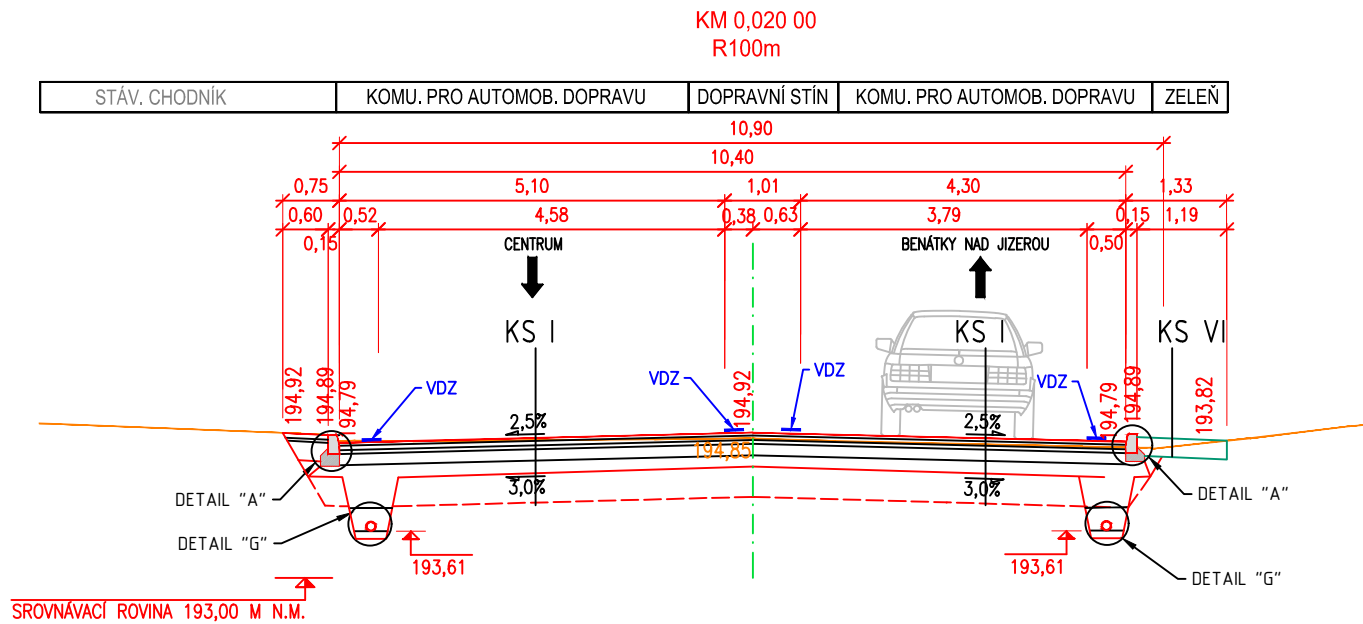
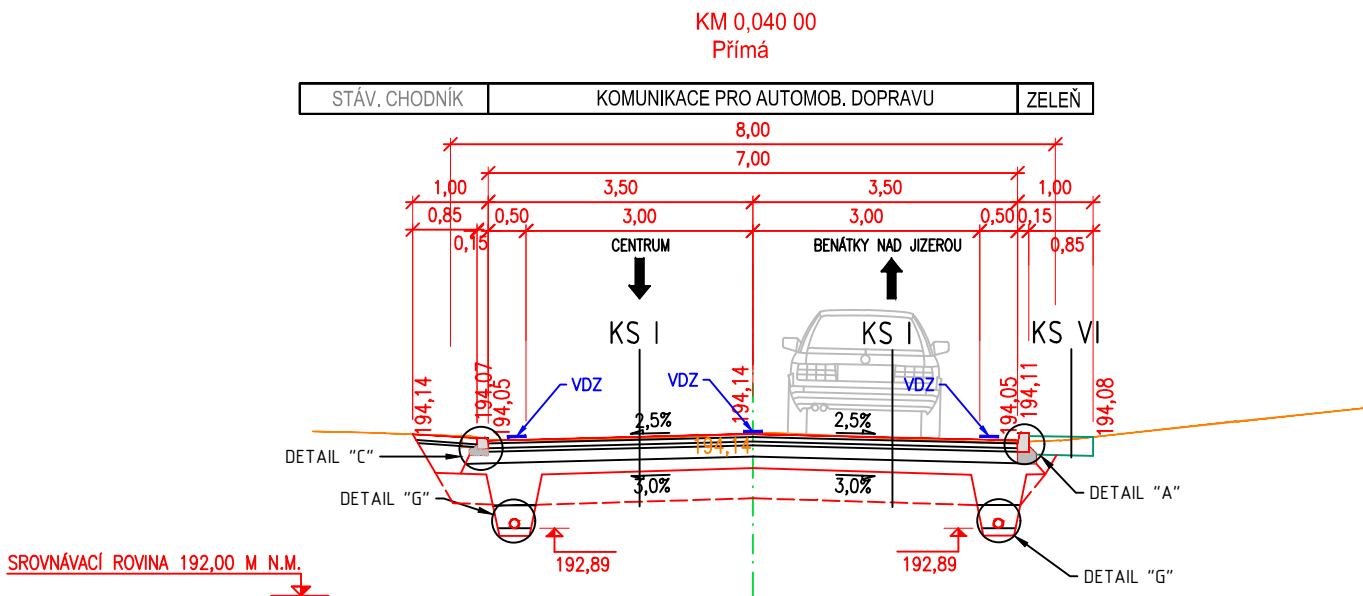


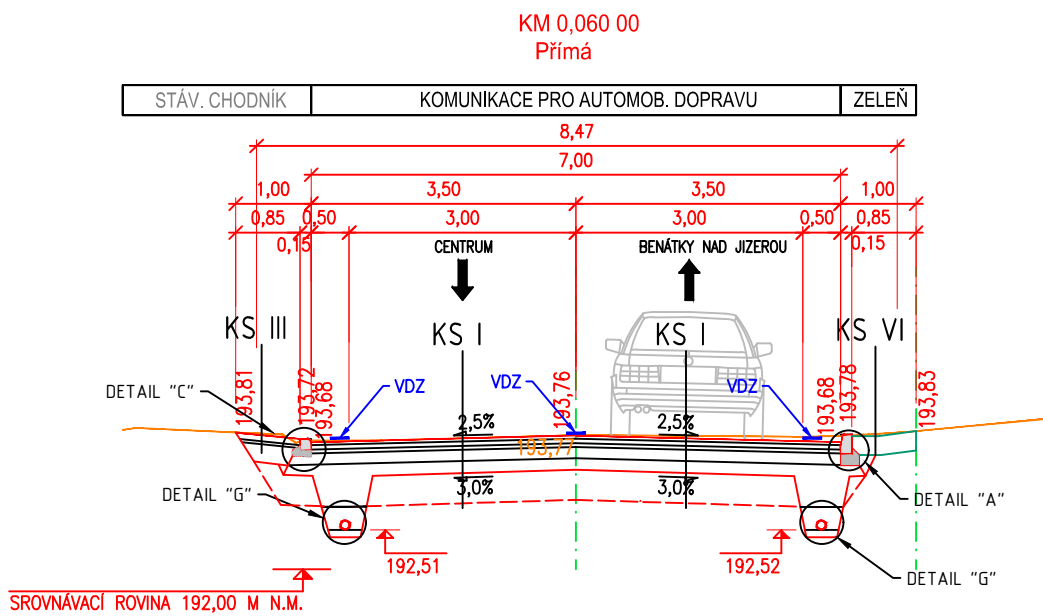
PŘ 01 - SO.101 - KOMUNIKACE III/27212



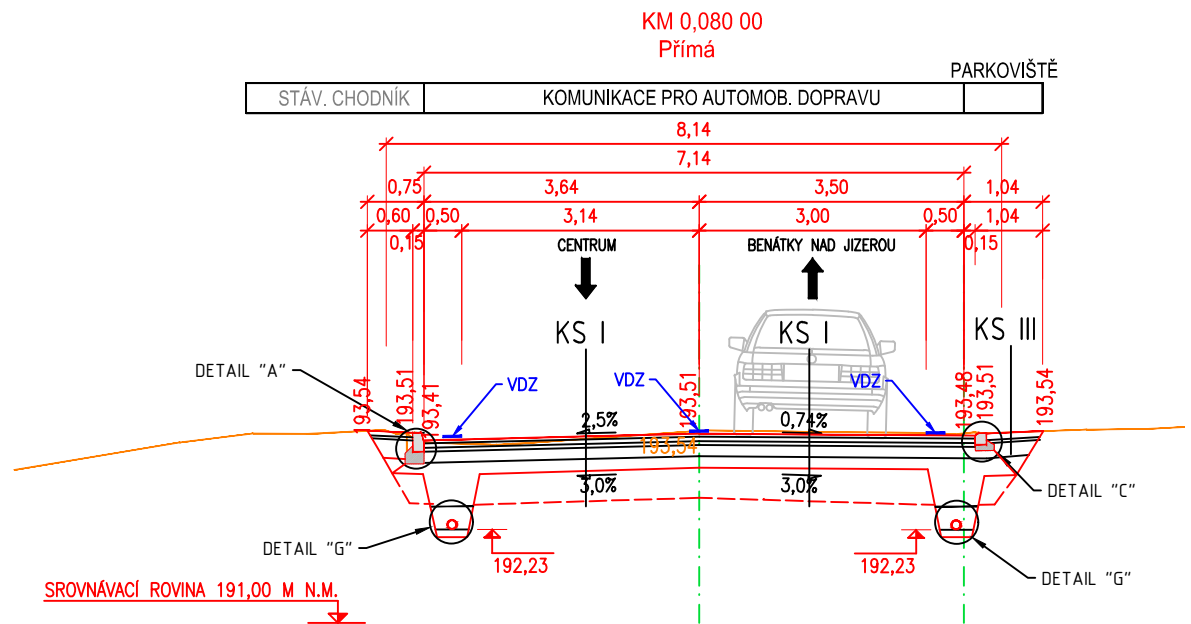
PŘ 02 - SO.101 - KOMUNIKACE III/27212



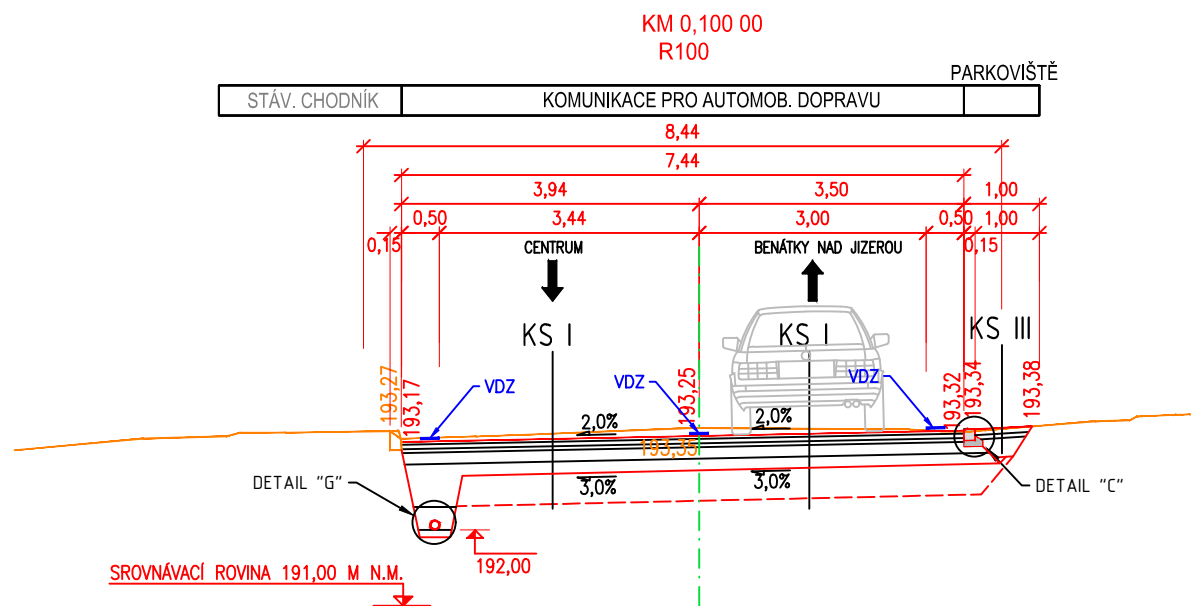
PŘ 03 - SO.101 - KOMUNIKACE III/27212



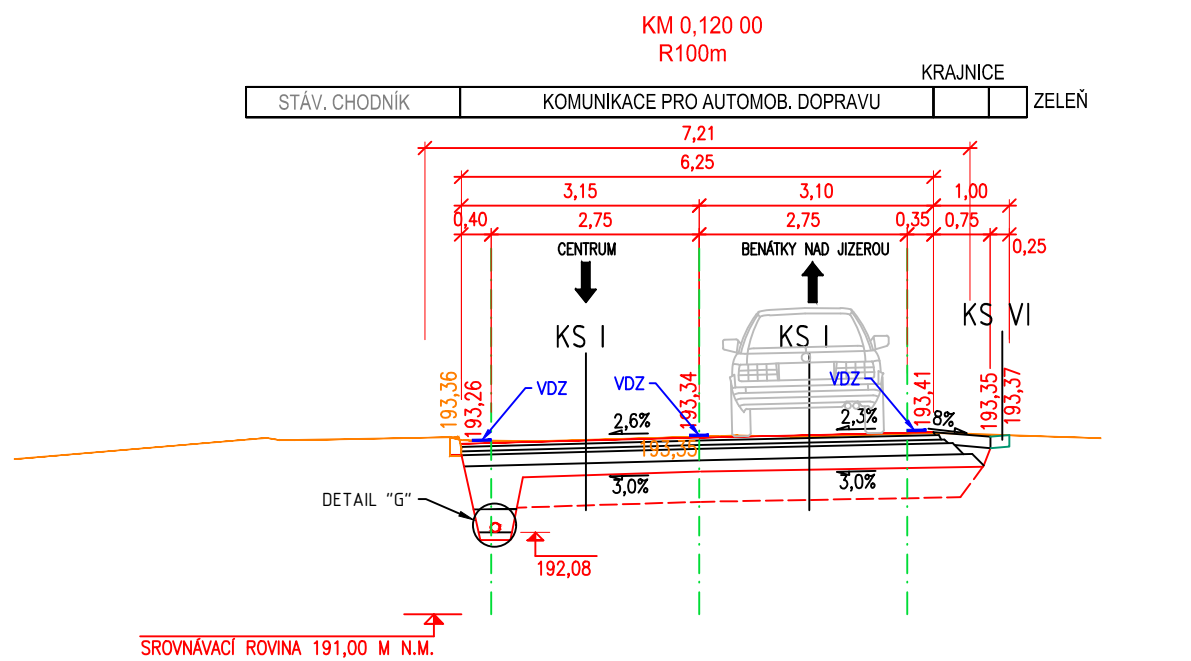
PŘ 04 - SO.101 - KOMUNIKACE III/27212



PŘ 05 - SO.101 - KOMUNIKACE III/27212



PŘ 06 - SO.101 - KOMUNIKACE III/27212



POZNÁMKY:

POZNÁMKA K LOŽNÍM VRSTVÁM POD KRYTY Z DLAŽBY:

PODLE ZVOLENÉ TECHNOLOGIE A SLOŽENÍ PODKLADOVÝCH VRSTEV POD KRYT Z DLAŽBY JE NUTNÉ SPLNIT VŠECHNY POŽADAVKY A PŘEDPISY PŘÍSLUŠNÝCH Norem ČSN 73 6124-7

POZNÁMKA PRO PŘÍJEMCE JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV:

U PŘÍČNÉHO ŘEZU KONSTRUKČNÍM SOUVRSTVÍM JSOU VYZNAČENY MINIMÁLNÍ HODNOTY MODULŮ PŘETVÁRNOSTI Z DRUHÉ ZATĚŽOVACÍ VĚTVY STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY DLE ČSN 72 1006. PRO PŘEDPOKLADANOU ŽIVOTNOST KONSTRUKCE VOZOVKY DOPORUČUJEME TRVAT NA UVEDENÝCH HODNOTÁCH PŘI KONTROLNÍCH PROCESECH VÝSTAVBY.

ULOŽENÍ SÍTÍ V KOMUNIKACI BUDE PROVEDENO V SOULADU S ČSN 73 6005 – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

POZNÁMKA K ČSN 73 6121:

ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA ZHUTNĚNOU PODKLADNÍ NEBO LOŽNÍ VRSTVU VOZOVKY NEBO NA POVRCH STARÉ VOZOVKY. PODKLAD MUSÍ BÝT ČISTÝ S OPRAVENÝMI VÝTLUKY, TRHLINAMI A SPÁRAMI.

NEROVNOSTI POVRCHU V PODÉLNÉM I PŘÍČNÉM SMĚRU NOVÉ VOZOVKY MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM NORMY, PODLE NIŽ BYLA VRSTVA PROVEDENA.

NEROVNOSTI POVRCHU STARÉ VOZOVKY V PODÉLNÉM I PŘÍČNÉM SMĚRU NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 20mm.

POVRCH A SVISLÉ PLOCHY SE PŘED POKLÁDKOU OPATŘÍ SPOJOVACÍM POSTŘÍKEM DLE ČSN 72 6129.

ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA SUCHÝ NEBO ZAVLHLÝ A NEZMRZLÝ POVRCH.

POZNÁMKA K ROZHŘANÍ JEDNOTLIVÝCH PLOCH

KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY JSOU NA STRANĚ STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE LEMOVÁNY BETONOVOU SILNIČNÍ OBRUBOU 15/25/100 CM.

VÝŠKA OBRUBY OD ASFALTOVÉHO KRYTU JE 10,0cm (POPŘÍPADĚ 8,0cm). V MÍSTECH PŘECHODŮ A MÍST PRO PŘECHÁZENÍ BUDE SILNIČNÍ OBRUBA

SNÍŽENA NA VÝŠKU 2,0cm OD ASFALTOVÉHO KRYTU. PLOCHY PRO PĚŠÍ VE STYKU SE ZELENÍ JSOU LEMOVÁNY SADOVOU OBRUBOU

5/20/100 cm A VÝŠKA OBRUBY JE MIN. 6,0cm OD ZÁMKOVÉ DLAŽBY. OBRUBA TVOŘÍ VODÍCÍ LINII PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRÁKÉ. PARKOVACÍ STÁNÍ

BUDOU OD VOZOVKY ODDĚLENY POMOČÍ BETONOVÉHO SILNIČNÍHO KRAJNÍKU 10/25/100 cm.

VŠECHNY OBRUBY JSOU OSAZENÉ DO LOŽE S BOČNÍ OPĚROU Z PROSTÉHO BETONU C 20/25 n XF3.

POZNÁMKA K DETAILU STYKU FASÁDY/OPLOCENÍ A PŘÍLEHLÝCH UPRAVOVANÝCH PLOCH:

V MÍSTECH KDE NOVÁ ÚPRAVA UL. PROSTORU PŘILÉHÁ K BUDOVÁM RESP. K OPLOCENÍ JE TŘEBA BUDOVU/OPLOCENÍ CHRÁNIT VLOŽENÍM NOPOVANE

FÓLIE. V PŘÍPADĚ KDE DOJDE KE SNÍŽOVÁNÍ ÚROVNĚ TERÉNU, JE TŘEBA DOPLNIT CHYBĚJÍCÍ ÚPRAVU FASÁDY (POPŘÍ PODEZDÍVKY) AŽ K NOVÉ

ÚROVNI.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

!!!PŘED ZAPOČÍTÁNÍM STAVEBNÍCH PRACÍ SI MUSÍ ZHOTOVITEL NECHAT VYTÝČIT EXISTUJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!!!

Objednatel	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje přísp. org. Zborovská 11, Praha 5, 150 21	
------------	--	--

Ředitel ateliéru	Zodpovědný projektant	Tech. kontrola	Vypracoval	 *CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav* tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039 fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz URL: http://www.crproject.cz	
Ing. Jiráček J.	Ing. Neudertová V.	Ing. Jiráček J.	Ing. Neudertová V.		
stavba:				HIP:	Ing. Vladimíra Neudertová
II/332, III/27212, III/3323 STRAKY				číslo zakázky:	2016-037
část:				stupeň dokumentace:	PDPS
C – STAVEBNÍ ČÁST				datum:	08.2018
objekt:				měřítka:	1:100 formát: 3xA4
SO.101 - KOMUNIKACE III/27212				výkres číslo:	výtisk číslo:
obsah:					
PŘÍČNÉ ŘEZY					
název dig.souboru:				číslo přílohy:	
Vzorové řezy_Benátky.dwg					
				C_SO.101-05	